# Modèles présentés au salon

SECTION 1

S-1A Modèle : Modèle T

 Constructeur : Ford

Catégorie : Automobile de série

Année fabrication : 1922
Description

La Ford T a contribué à révolutionner le mode de vie des Nord-Américains, en étant un mode de transport fiable et économique, donnant la liberté à ses passagers de découvrir le Monde, ouvrant ainsi leurs horizons. De ce point de vue, la Ford T, historiquement, est le véhicule le plus important à avoir été construit. Elle demeure, encore aujourd’hui, après plus de 100 ans, la plus connue et aimée. Elle est considérée comme étant unique, ne pouvant être comparée à aucune autre. Elle a d’ailleurs été nommée l’automobile du vingtième siècle. C’est tout dire.

S-1BModèle : AC 16-70 une automobile de 1937

 Constructeur : A.C Cars

Catégorie : Voiture sport

Année fabrication : 1937

Description

La AC 16/70 de 1937 mesure 1.52 mètres de large, 4.45 mètres de long, et a un empattement de 2.93 mètres, produite de 1937 à 1939.Poids 1245 kg. Transmission arrières, vitesse maximale de135 kmh, consommation 11.5 l au 100km. Ac est une Firme produisant des voitures de sport de grosse cylindrée fondée par John Weller et John Portune et dirigée par Selwyn Francis Edge à partir de 1922.

S-1C Modèle : Acme Type 19 Special Runabout,

Constructeur : Acme

Catégorie : Véhicule lourd

Année fabrication : 1909

Description

La Acme Type 19 Special Runabout, cette voiture de collection fut construite en 1909 été vendue $2500, cette Special Runabout Acme a une carrosserie ouverte à 2 places et un moteur de 4 cylindres pour 28 ch.Ce runabout blanc aux roues rouges fait plus penser à un "raceabout avec son profilé, ses sièges baquets et son tonneau de carburant derrière les sièges.La marque a été fondé en 1903 mais les véhicules comme celui-ci sont sous licence Selden Patent, il est un véhicule lourd et cher mais qui a obtenu quelques succès en compétition.

S-1D Modèle : MODELE A, P-UP 1931

Constructeur : Ford

Catégorie : Camion

Année fabrication : 1931

Description :

Avant que la Série F de Ford, qui débuta en 1948, parviennent à dominer le marché des camionnettes, et ce depuis près de cinquante ans, il a été mis sur le marché une foule de modèles par la compagnie Ford. Avant même la fondation de la compagnie Ford, Henry Ford avait construit, en 1900, un petit véhicule de livraison, qu’il avait vendu 1 000,00 $ à la Newcomb Endicott & Company.

S-1E Modèle : Brockway Model 152 W44

Constructeur : Brockway Motor Truck Company of Cortland

Catégorie : Tracteur

Année fabrication : 1947

Description : Faux-texte « Brockway »

SECTION 2

S-2A Modèle : Runabout

Constructeur : Alco

Catégorie : voiture de course

Année fabrication : 1909

Description : La Alco Runabout, cette automobile de course ancienne fut construite en 1909.

Alco a construit de grands classiques à vapeur avec ses locomotives. Le prix très élévé de ses voitures limitait totalement son potentiel très luxueuses ses voitures étaient très chères et ne se vendaient pas.Au total de l'activité Alco, il a été construit environ 5000 voitures environ de 54 modèles différents et la firme a perdu $460 par voiture vendue.

S-2B Modèle : Austin 15 de 1909

Constructeur : Austin

Catégorie : Voiture routière

Année fabrication : 1909

Description :

La Austin 15 fut produite de 1909 à 1910 avec une motorisation d'une cylindrée de 2.5L présentant une puissance de 41ch, cette Austin mesure 1.63 mètres de large, 3.23 mètres de long, et a un empattement de 2.34 mètres, 1 moteur 4 cyl. 2.5L 41 ch. Voiture de classe moyenne, l'Austin 15 Town Carriage fut l'un des premiers essais de la grande marque anglaise pour pénétrer le marché de la clientèle plus populaire. Elle y réussit avec ce modèle fabriqué pendant deux années seulement...

S-2C Modèle : Blitzen

Constructeur : Benz

Catégorie : voiture de vitesse

Année fabrication : 1909

Description : La Benz Blitzen mesure 1.6 mètres de large, 4.82 mètres de long, et a un empattement de 2.8 mètres, poids 1450 kg, pneus avants et arrières 895X135, un moteur 4 cyl. 21.5L 200 ch, pour une vitesse maximum de 228 km/h.

 La Benz, dite 200 HP était issue de la voiture de GP de 1908 de 120 HP.

Augmentant peu à peu la puissance de son moteur, Benz finit par en faire une voiture de record comme cela se faisait souvent car la vitesse épatait les foules.

Elle fut vendue à Monsieur Moross qui organisait des duels de vitesse sur anneau. Il baptisa sa Benz 200 HP "Lightning Benz", puis "Blitzen Benz" pour faire plus couleur locale, en y ajoutant un aigle impérial peint sur le flanc.

Ses pilotes, Barney Oldfield et Bob Burman, firent beaucoup parler de la voiture et ce dernier finit par établir le record de vitesse à 228 km/h à Daytona le 23 avril 1911.

S-2D Modèle : Modèle Y

Constructeur : Ford

Catégorie : Automobile de série

Année fabrication : 1932

Description :

La Ford Model Y, cette automobile de collection fut construite de 1932 à 1934, cette Ford Modèle Y de 1932 mesure 1.41 mètres de large, 3.58 mètres de long, et a un empattement de 1.98 mètres.

S-2E Modèle American LaFrance Tractor

Constructeur : AMC

Catégorie : Camion de pompier

Année fabrication : 1918

Description : Faux-texte « LaFrance »

**SECTION 3**

S-3A Modèle Steam car Quadricycle

Constructeur : Breem

Catégorie : Quadricycle

Année fabrication : 1901

Description :

La Breer Steam, Car, Quadricycle, cet ancien véhicule quadricycle fut fabriqué de 1901, un modèle unique, cycle à quatre roues - moteur à vapeur développant 5cv.Carl Breer a construit ce quadricycle, modèle unique, à l'age de 17 ans en 1900 ou 1901. Avec son moteur bicylindre à vapeur, il atteignait le 45 km/h ou "deux fois la vitesse du cheval".En 1925 il rejoignit Chrysler pour faire partie de ceux que l'on appelait "les trois mousquetaires".

S-3B Modèle : Ahrens-Fox Firetruck,

Constructeur : Ahrens-Fox

Catégorie : véhicule d'incendie

Année fabrication : 1915

Description :

Cette entreprise né en 1868, fabriquait du matériel à tirer.En 1912, elle a voulu créer une automobile pour que le capitaine puisse des pompiers rejoindre rapidement les leiux de feux, sans succès.Elle est revenu plus tard avec ce style de camion à incendie qui fut le premier camion incendie motorisé pour la ville de Kokomo.1915 : la pompe à eau devient sphérique et sera vite le moyen de reconnaissance de la marque jusqu'à sa fin, elle est entrainée par un moteur 4 ou 6 cylindres et débite jusqu'à 5000L/mn.

S-3C Modèle : Rhino Racer Speedster, de course de 1915-1917

Constructeur : ALF

Catégorie : Voiture de course

Année fabrication : 1915

Description : Faux texte « Rhino »

S-3D Modèle : Model P45/47,

Constructeur : Aerocoach

Catégorie : Bus

Année fabrication : 1945

Description :

Cet ancien bus fut construit 1945 et est un autobus moyen courrier de 37 passagers. Celui-ci est le troisième construit de la série, il a été livré à la "Royal Blue Coach" puis revendu dans les années soixante dix à la Baran Transit Lines pour un usage local jusqu'à 1999, c'était alors le dernier Aerocoach encore en service.338 unités ont été construites en 1945 et 1946 surtout pour Trailways et Greyhound.

S-3E Modèle : Champion

Constructeur : Studebaker

Catégorie : Voiture routière

Année fabrication : 1939

Description :

Elle était vendu $700 avec un moteur 6 cylindres de 2690cc. Ce fut un grand succès avec plus de 100.000 ventes cette année-là et la suivante. Économique, moderne, la Champion à soupapes latérales possède 6 cylindres. Elle est une légende américaine

S-3F Modèle : 6c 1750 super sport

Constructeur : Alfa Romeo

Catégorie : Voiture sport

Année fabrication : 1929

Description : Faux texte « Alfa »